

2021-2027年中国汽车售后 维修保养行业研究与投资可行性报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车售后维修保养行业研究与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202106/28-415361.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国汽车售后维修保养市场主要由4S系统（授权经销商）占据大部分市场份额，2019年的市场份额约为73%；DIY、零配件零售、专业的维修连锁等业态尚不发达，主要原因如下：1）平均车龄较低，保有量中尚有31%的汽车车龄在3年以下，即在厂家提供的质保期内，车主通常选择厂家授权的4S店进行常规的保养和维修工作；2）汽车消费文化不发达，而且不具备DIY的能力和条件。多数家庭拥有汽车的时间有限经验不多，没有自行进行汽车保养或者简单维修的动手能力；此外，与美国不同，中国消费者大多居住在公寓楼，不具备车库等汽车维修的条件；3）非4S店保养维修机构不发达，获取客户难度大。由于4S店在出售新车的时候与客户建立了联系，因此车主需要保养维修的时候会第一时间想到4S店；新车销售是4S店售后维修保养的天然引流手段；4）非4S店维修机构（比如传统的汽车修理厂、街边店、维修保养连锁企业等）总体仅从事附加值较低的保养和简单的维修工作，服务单价较低。

4S店渠道的汽车维修保养市场规模将持续增长，从2019年的4940亿元逐步增长至2030年的9930亿元，但其在售后维修保养市场中的份额将从2019年的73%，下降到2030年的59%。市场份额下降的主要原因是，随着车龄的逐步增加，尤其是10年以上车龄（非4S店渠道的主要客户）汽车保有量的占比增加，车主通常会离开价格较高的4S店渠道转而选择非4S店渠道，比如街边店、小型汽车修理厂等。车主对汽车保养场所的偏好 数据来源：公开资料整理

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国汽车售后维修保养行业研究与投资可行性报告》共十四章。首先介绍了汽车售后维修保养行业市场发展环境、汽车售后维修保养整体运行态势等，接着分析了汽车售后维修保养行业市场运行的现状，然后介绍了汽车售后维修保养市场竞争格局。随后，报告对汽车售后维修保养做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车售后维修保养行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车售后维修保养产业有个系统的了解或者想投资汽车售后维修保养行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车售后维修保养行业发展综述

1.1 汽车售后维修保养行业定义及分类

1.1.1 行业定义

- 1.1.2 行业主要产品分类
- 1.1.3 行业主要商业模式
- 1.2 汽车售后维修保养行业特征分析
 - 1.2.1 产业链分析
 - 1.2.2 汽车售后维修保养行业在国民经济中的地位
 - 1.2.3 汽车售后维修保养行业生命周期分析
 - (1) 行业生命周期理论基础
 - (2) 汽车售后维修保养行业生命周期
- 1.3 最近3-5年中国汽车售后维修保养行业经济指标分析
 - 1.3.1 赢利性
 - 1.3.2 成长速度
 - 1.3.3 附加值的提升空间
 - 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
 - 1.3.5 风险性
 - 1.3.6 行业周期
 - 1.3.7 竞争激烈程度指标
 - 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 汽车售后维修保养行业运行环境分析

- 2.1 汽车售后维修保养行业政治法律环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业主要法律法规
 - 2.1.3 行业相关发展规划
- 2.2 汽车售后维修保养行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 汽车售后维修保养行业社会环境分析
 - 2.3.1 汽车售后维修保养产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 汽车售后维修保养产业发展对社会发展的影响
- 2.4 汽车售后维修保养行业技术环境分析

2.4.1 汽车售后维修保养技术分析

2.4.2 汽车售后维修保养技术发展水平

2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国汽车售后维修保养行业运行分析

3.1 我国汽车售后维修保养行业发展状况分析

3.1.1 我国汽车售后维修保养行业发展阶段

3.1.2 我国汽车售后维修保养行业发展总体概况

3.1.3 我国汽车售后维修保养行业发展特点分析

3.2 2015-2019年汽车售后维修保养行业发展现状

3.2.1 2015-2019年我国汽车售后维修保养行业市场规模

中国汽车售后维修保养市场增长的驱动因素为保有量增长和车龄老化带来的维修保养支出增加。用以下基本假设测算市场规模的增长：1) 乘用车新车销量将从2019年的2,140万辆增长至2030年的2,600万辆，年复合增长率为1.8%；2) 乘用车保有量从2019年底的2.2亿辆，逐步增长至2030年的4.0亿辆，年复合增长率为5.5%；3) 每辆车平均每年维修或保养2次，单次价格1500元；4) 平均每次维修保养单价从2019年的1500元每年提高3%，逐步提升至2030年的1696元，主要驱动因素为车龄的老化和劳动力价格的增长。预计中国乘用车售后维修保养市场将从2019年的6770亿元稳步增长至2030年的1.696万亿元，年复合增长率8.7%。中国汽车售后维修保养市场：总规模有望逐步增长至2030年的1.696万亿元 数据来源：公开资料整理

3.2.2 2015-2019年我国汽车售后维修保养行业发展分析

3.2.3 2015-2019年中国汽车售后维修保养企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析

3.4 汽车售后维修保养细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 汽车售后维修保养产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年汽车售后维修保养价格走势

3.5.2 影响汽车售后维修保养价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2021-2027年汽车售后维修保养产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要汽车售后维修保养企业价位及价格策略

第四章 我国汽车售后维修保养所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国汽车售后维修保养所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国汽车售后维修保养所属行业产销情况分析

4.2.1 我国汽车售后维修保养所属行业工业总产值

4.2.2 我国汽车售后维修保养所属行业工业销售产值

4.2.3 我国汽车售后维修保养所属行业产销率

4.3 2015-2019年中国汽车售后维修保养所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国汽车售后维修保养行业供需形势分析

5.1 汽车售后维修保养行业供给分析

5.1.1 2015-2019年汽车售后维修保养行业供给分析

5.1.2 2021-2027年汽车售后维修保养行业供给变化趋势

5.1.3 汽车售后维修保养行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国汽车售后维修保养行业需求情况

5.2.1 汽车售后维修保养行业需求市场

5.2.2 汽车售后维修保养行业客户结构

5.2.3 汽车售后维修保养行业需求的地区差异

5.3 汽车售后维修保养市场应用及需求预测

5.3.1 汽车售后维修保养应用市场总体需求分析

(1) 汽车售后维修保养应用市场需求特征

(2) 汽车售后维修保养应用市场需求总规模

5.3.2 2021-2027年汽车售后维修保养行业领域需求量预测

(1) 2021-2027年汽车售后维修保养行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2021-2027年汽车售后维修保养行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业汽车售后维修保养产品/服务需求分析预测

第六章 汽车售后维修保养行业产业结构分析

6.1 汽车售后维修保养产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国汽车售后维修保养行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国汽车售后维修保养行业产业链分析

7.1 汽车售后维修保养行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 汽车售后维修保养上游行业分析

7.2.1 汽车售后维修保养产品成本构成

7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状

7.2.3 2021-2027年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对汽车售后维修保养行业的影响

7.3 汽车售后维修保养下游行业分析

7.3.1 汽车售后维修保养下游行业分布

7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状

7.3.3 2021-2027年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对汽车售后维修保养行业的影响

第八章 我国汽车售后维修保养行业渠道分析及策略

8.1 汽车售后维修保养行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对汽车售后维修保养行业的影响

8.1.3 主要汽车售后维修保养企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 汽车售后维修保养行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 汽车售后维修保养行业营销策略分析

8.3.1 中国汽车售后维修保养营销概况

8.3.2 汽车售后维修保养营销策略探讨

8.3.3 汽车售后维修保养营销发展趋势

第九章 我国汽车售后维修保养行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 汽车售后维修保养行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 汽车售后维修保养行业企业间竞争格局分析

9.1.3 汽车售后维修保养行业集中度分析

9.1.4 汽车售后维修保养行业SWOT分析

9.2 中国汽车售后维修保养行业竞争格局综述

9.2.1 汽车售后维修保养行业竞争概况

(1) 中国汽车售后维修保养行业竞争格局

(2) 汽车售后维修保养行业未来竞争格局和特点

(3) 汽车售后维修保养市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国汽车售后维修保养行业竞争力分析

(1) 我国汽车售后维修保养行业竞争力剖析

(2) 我国汽车售后维修保养企业市场竞争的优势

(3) 国内汽车售后维修保养企业竞争能力提升途径

9.2.3 汽车售后维修保养市场竞争策略分析

第十章 汽车售后维修保养行业领先企业经营形势分析

10.1 北京燕宝汽车服务有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 成都中达丰田汽车服务有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 成都仁孚汽车服务有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 兰州赛弛丰田汽车销售服务有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 无锡腾众汽车销售服务有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 广州市上海大众汽车销售汽车服务有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 公司经营状况

10.6.5 公司发展规划

第十一章 2021-2027年汽车售后维修保养行业投资前景

11.1 2021-2027年汽车售后维修保养市场发展前景

11.1.1 2021-2027年汽车售后维修保养市场发展潜力

11.1.2 2021-2027年汽车售后维修保养市场发展前景展望

11.1.3 2021-2027年汽车售后维修保养细分行业发展前景分析

11.2 2021-2027年汽车售后维修保养市场发展趋势预测

11.2.1 2021-2027年汽车售后维修保养行业发展趋势

11.2.2 2021-2027年汽车售后维修保养市场规模预测

11.2.3 2021-2027年汽车售后维修保养行业应用趋势预测

11.2.4 2021-2027年细分市场发展趋势预测

11.3 2021-2027年中国汽车售后维修保养行业供需预测

11.3.1 2021-2027年中国汽车售后维修保养行业供给预测

11.3.2 2021-2027年中国汽车售后维修保养行业需求预测

11.3.3 2021-2027年中国汽车售后维修保养供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2021-2027年汽车售后维修保养行业投资机会与风险

12.1 汽车售后维修保养行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2021-2027年汽车售后维修保养行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2021-2027年汽车售后维修保养行业投资风险及防范

12.3.1 政策风险及防范

12.3.2 技术风险及防范

12.3.3 供求风险及防范

12.3.4 宏观经济波动风险及防范

12.3.5 关联产业风险及防范

12.3.6 产品结构风险及防范

12.3.7 其他风险及防范

第十三章 汽车售后维修保养行业投资战略研究

13.1 汽车售后维修保养行业发展战略研究

13.1.1 战略综合规划

13.1.2 技术开发战略

13.1.3 业务组合战略

13.1.4 区域战略规划

- 13.1.5 产业战略规划
- 13.1.6 营销品牌战略
- 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国汽车售后维修保养品牌的战略思考
 - 13.2.1 汽车售后维修保养品牌的重要性
 - 13.2.2 汽车售后维修保养实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 汽车售后维修保养企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国汽车售后维修保养企业的品牌战略
 - 13.2.5 汽车售后维修保养品牌战略管理的策略
- 13.3 汽车售后维修保养经营策略分析
 - 13.3.1 汽车售后维修保养市场细分策略
 - 13.3.2 汽车售后维修保养市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 汽车售后维修保养新产品差异化战略
- 13.4 汽车售后维修保养行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年汽车售后维修保养行业投资战略
 - 13.4.2 2021-2027年汽车售后维修保养行业投资战略
 - 13.4.3 2021-2027年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议

- 14.1 汽车售后维修保养行业研究结论
- 14.2 汽车售后维修保养行业投资价值评估
- 14.3 汽车售后维修保养行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202106/28-415361.html>