2019-2025年中国通航维修
市场深度调查与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2019-2025年中国通航维修市场深度调查与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/201906/03-297806.html

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936
传真: 010-60343813
网址: http://www.chinairr.org
Email: sales@chyxx.com
联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

企航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全，航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是航空业的重要组成部分。而航空发动机是飞机的心脏，航空发动机维修既是飞机维修的一部分，也是航空机务工作的重要组成部分。

由于我国民用航空的部分基础制造业发展仍处于比较初级的阶段，我国民航运输业大量使用欧美制造的飞机，使我国民航维修业的发展必然具有两个鲜明的特点。一方面，为了保证我国机队能够安全飞行、平稳运营，我们的管理体系、维修技术必须与国际“悬空”接轨。为此，国内民航维修业多年来付出了巨大的努力。目前中国民航每百万飞行小时的重大差错率为0.031，约为世界平均水平的五分之一，安全记录在世界上名列前茅；另一方面，国内基础制造业的差距以及制造业发达国家和企业对我国设置的技术封锁等壁垒，使得我国民航维修业的深度发展举步维艰。因此，要想从根本上解决我国民航维修业能够全面覆盖我国机队维修业务的问题，恐怕还要等到ARJ-21、C919等机型投入使用并成为我国民航主力机型的时候。但是，我国的民航维修业必须从现在开始着手树立目标。

报告目录：

第一章 通航维修行业发展综述
1.1 通航维修行业定义及分类
1.1.1 行业定义
1.1.2 行业产品/服务分类
1.1.3 行业主要商业模式
1.2 通航维修行业特征分析
1.2.1 产业链分析
1.2.2 通航维修行业在产业链中的地位
1.2.3 通航维修行业生命周期分析
（1）行业生命周期理论基础
（2）通航维修行业生命周期
1.3 最近3-5年中国通航维修行业经济指标分析
1.3.1 赢利性
1.3.2 成长速度
1.3.3 附加值的提升空间
1.3.4 进入壁垒／退出机制

1.3.5 风险性
1.3.6 行业周期
1.3.7 竞争激烈程度指标

第二章 通航维修行业运行环境（PEST）分析
2.1 通航维修行业政治法律环境分析
2.1.1 行业管理体制分析
2.1.2 行业主要法律法规
2.1.3 行业相关发展规划
2.2 通航维修行业经济环境分析
2.2.1 国际宏观经济形势分析
2.2.2 国内宏观经济形势分析
2.2.3 产业宏观经济环境分析
2.3 通航维修行业社会环境分析
2.3.1 通航维修产业社会环境
2.3.2 社会环境对行业的影响
2.3.3 通航维修产业发展对社会发展的影响
2.4 通航维修行业技术环境分析
2.4.1 通航维修技术分析
2.4.2 通航维修技术发展水平
2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国通航维修行业运行分析
3.1 我国通航维修行业发展状况分析
3.1.1 我国通航维修行业发展阶段
3.1.2 我国通航维修行业发展总体概况
3.1.3 我国通航维修行业发展特点分析
3.2 2016-2018年通航维修行业发展现状
3.2.1 2016-2018年我国通航维修行业市场规模
3.2.2 2016-2018年我国通航维修行业发展分析
3.2.3 2016-2018年中国通航维修企业发展分析
3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况
3.3.2 2016-2018年重点省市市场分析
3.4 通航维修细分产品/服务市场分析
3.4.1 细分产品/服务特色
3.4.2 2016-2018年细分产品/服务市场规模及增速
3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测
3.5 通航维修产品/服务价格分析
3.5.1 2016-2018年通航维修价格走势
3.5.2 影响通航维修价格的关键因素分析
（1）成本
（2）供需情况
（3）关联产品
（4）其他
3.5.3 2019-2025年通航维修产品/服务价格变化趋势
3.5.4 主要通航维修企业价位及价格策略

第四章 我国通航维修行业整体运行指标分析
4.1 2016-2018年中国通航维修行业总体规模分析
4.1.1 企业数量结构分析
4.1.2 人员规模状况分析
4.1.3 行业资产规模分析
4.1.4 行业市场规模分析
4.2 2016-2018年中国通航维修行业运营情况分析
4.2.1 我国通航维修行业营收分析
4.2.2 我国通航维修行业成本分析
4.2.3 我国通航维修行业利润分析
4.3 2016-2018年中国通航维修行业财务指标总体分析
4.3.1 行业盈利能力分析
4.3.2 行业偿债能力分析
4.3.3 行业营运能力分析
4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国通航维修行业供需形势分析
5.1 通航维修行业供给分析
5.1.1 2016-2018年通航维修行业供给分析
5.1.2 2019-2025年通航维修行业供给变化趋势
5.1.3 通航维修行业区域供给分析
5.2 2016-2018年我国通航维修行业需求情况
5.2.1 通航维修行业需求市场
5.2.2 通航维修行业客户结构
5.2.3 通航维修行业需求的地区差异
5.3 通航维修市场应用及需求预测
5.3.1 通航维修应用市场总体需求分析
5.3.2 2019-2025年通航维修行业领域需求量预测
5.3.3 重点行业通航维修产品/服务需求分析预测

第六章 通航维修行业产业结构分析
6.1 通航维修产业结构分析
6.1.1 市场细分充分程度分析
6.1.2 各细分市场领先企业排名
6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例
6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）
6.2 产业价值链条的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析
6.2.1 产业价值链条的构成
6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析
6.3 产业结构发展预测
6.3.1 产业结构调整指导政策分析
6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素
6.3.3 中国通航维修行业参与国际竞争的战略市场定位
6.3.4 通航维修产业结构调整方向分析
6.3.5 Sansheng Consulting建议

第七章 我国通航维修行业产业链分析
7.1 通航维修行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析
7.1.2 主要环节的增值空间
7.1.3 与上下游行业之间的关联性
7.2 通航维修上游行业分析
7.2.1 通航维修产品成本构成
7.2.2 2016-2018年上游行业发展现状
7.2.3 2019-2025年上游行业发展趋势
7.2.4 上游供给对通航维修行业的影响
7.3 通航维修下游行业分析
7.3.1 通航维修下游行业分布
7.3.2 2016-2018年下游行业发展现状
7.3.3 2019-2025年下游行业发展趋势
7.3.4 下游需求对通航维修行业的影响

第八章 我国通航维修行业渠道分析及策略
8.1 通航维修行业渠道分析
8.1.1 渠道形式及对比
8.1.2 各类渠道对通航维修行业的影响
8.1.3 主要通航维修企业渠道策略研究
8.1.4 各区域主要代理商情况
8.2 通航维修行业用户分析
8.2.1 用户认知程度分析
8.2.2 用户需求特点分析
8.2.3 用户购买途径分析
8.3 通航维修行业营销策略分析
8.3.1 中国通航维修营销概况
8.3.2 通航维修营销策略探讨
8.3.3 通航维修营销发展趋势

第九章 我国通航维修行业竞争形势及策略
9.1 行业总体市场竞争状况分析
9.1.1 通航维修行业竞争结构分析

（1）现有企业间竞争
（2）潜在进入者分析
（3）替代品威胁分析
（4）供应商议价能力
（5）客户议价能力
9.1.2 通航维修行业企业间竞争格局分析
9.1.3 通航维修行业集中度分析
9.1.4 通航维修行业SWOT分析
9.2 中国通航维修行业竞争格局综述
9.2.1 通航维修行业竞争概况
9.2.2 中国通航维修行业竞争力分析
（1）我国通航维修行业竞争力剖析
（2）我国通航维修企业市场竞争的优势
（3）国内通航维修企业竞争能力提升途径
9.2.3 通航维修市场竞争策略分析

第十章 通航维修行业领先企业经营形势分析
10.1 厦门太古飞机工程有限公司
10.1.1 企业概况
10.1.2 企业优势分析
10.1.3 产品/服务特色
10.1.4 2016-2018年经营状况
10.1.5 2019-2025年发展规划
10.2 北京飞机维修工程有限公司
10.2.1 企业概况
10.2.2 企业优势分析
10.2.3 产品/服务特色
10.2.4 2016-2018年经营状况
10.2.5 2019-2025年发展规划
10.3 广州飞机维修工程有限公司
10.3.1 企业概况
10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色
10.3.4 2016-2018年经营状况
10.3.5 2019-2025年发展规划
10.4 山东太古飞机工程有限公司
10.4.1 企业概况
10.4.2 企业优势分析
10.4.3 产品/服务特色
10.4.4 2016-2018年经营状况
10.4.5 2019-2025年发展规划
10.5 四川海特高新技术股份有限公司
10.5.1 企业概况
10.5.2 企业优势分析
10.5.3 产品/服务特色
10.5.4 2016-2018年经营状况
10.5.5 2019-2025年发展规划
10.6 广州航新航空科技股份有限公司
10.6.1 企业概况
10.6.2 企业优势分析
10.6.3 产品/服务特色
10.6.4 2016-2018年经营状况
10.6.5 2019-2025年发展规划
10.7 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司
10.7.1 企业概况
10.7.2 企业优势分析
10.7.3 产品/服务特色
10.7.4 2016-2018年经营状况
10.7.5 2019-2025年发展规划
10.8 深圳汉莎技术有限公司
10.8.1 企业概况
10.8.2 企业优势分析
10.8.3 产品/服务特色
10.8.4 2016-2018年经营状况

10.8.5 2019-2025年发展规划
10.9 上海普惠飞机发动机维修有限公司
10.9.1 企业概况
10.9.2 企业优势分析
10.9.3 产品/服务特色
10.9.4 2016-2018年经营状况
10.9.5 2019-2025年发展规划
10.10 西安翔宇航空科技股份有限公司
10.10.1 企业概况
10.10.2 企业优势分析
10.10.3 产品/服务特色
10.10.4 2016-2018年经营状况
10.10.5 2019-2025年发展规划

第十一章 2019-2025年通航维修行业投资前景
11.1 2019-2025年通航维修市场发展前景
11.1.1 2019-2025年通航维修市场发展潜力
11.1.2 2019-2025年通航维修市场发展前景展望
11.1.3 2019-2025年通航维修细分行业发展前景分析
11.2 2019-2025年通航维修市场发展趋势预测
11.2.1 2019-2025年通航维修行业发展趋势
11.2.2 2019-2025年通航维修市场规模预测
11.2.3 2019-2025年通航维修行业应用趋势预测
11.2.4 2019-2025年细分市场发展趋势预测
11.3 2019-2025年中国通航维修行业供需预测
11.3.1 2019-2025年中国通航维修行业供给预测
11.3.2 2019-2025年中国通航维修行业需求预测
11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
11.4.1 市场整合成长趋势
11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测
11.4.3 企业区域市场拓展的趋势
11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2019-2025年通航维修行业投资机会与风险
12.1 通航维修行业投融资情况
12.1.1 行业资金渠道分析
12.1.2 固定资产投资分析
12.1.3 兼并重组情况分析
12.2 2019-2025年通航维修行业投资机会
12.2.1 产业链投资机会
12.2.2 细分市场投资机会
12.2.3 重点区域投资机会
12.3 2019-2025年通航维修行业投资风险及防范
12.3.1 政策风险及防范
12.3.2 技术风险及防范
12.3.3 供求风险及防范
12.3.4 宏观经济波动风险及防范
12.3.5 关联产业风险及防范
12.3.6 产品结构风险及防范
12.3.7 其他风险及防范

第十三章 通航维修行业投资战略研究
13.1 通航维修行业发展战略研究
13.1.1 战略综合规划
13.1.2 技术开发战略
13.1.3 业务组合战略
13.1.4 区域战略规划
13.1.5 产业战略规划
13.1.6 营销品牌战略
13.1.7 竞争战略规划
13.2 对我国通航维修品牌的战略思考
13.2.1 通航维修品牌的重要性
13.2.2 通航维修实施品牌战略的意义

13.2.3 通航维修企业品牌的现状分析
13.2.4 我国通航维修企业的品牌战略
13.2.5 通航维修品牌战略管理的策略
13.3 通航维修经营策略分析
13.3.1 通航维修市场细分策略
13.3.2 通航维修市场创新策略
13.3.3 品牌定位与品类规划
13.3.4 通航维修新产品差异化战略
13.4 通航维修行业投资战略研究
13.4.1 2018年通航维修行业投资战略
13.4.2 2019-2025年通航维修行业投资战略
13.4.3 2019-2025年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议
14.1 通航维修行业研究结论
14.2 通航维修行业投资价值评估
14.3 通航维修行业投资建议
14.3.1 行业发展策略建议
14.3.2 行业投资方向建议
14.3.3 行业投资方式建议

图表目录

图表：行业生命周期曲线
图表：2011-2018年国内生产总值及其增长速度
图表：2011-2018年三次产业增加值占国内生产总值比重
图表：2011-2018年全部工业增加值及其增长速度
图表：2011-2018年全社会固定资产投资
图表：2018年按领域分固定资产投资及占比
图表：2018年中国内地通航企业分布省份排行榜
图表：2011-2018年普通本专科、中等职业教育及普通高中招生人数
图表：基于AR 的航空发动机维修系统结构示意图
图表：全球各区域维修市场

图表：国内维修单位完成国内航空器定检次数统计（不包括A检）
图表：2016-2018年我国通航维修行业市场规模
图表：各类型飞机所占份额
图表：CAAC批准的国外/地区维修单位按维修项目分布
图表：CAAC批准的国内维修单位按维修项目分布
图表：2016-2018年我国航空发动机维修市场规模
图表：2016-2018年我国通航维修平均价格走势分析
图表：2019-2025年我国通航维修平均价格走势预测
图表：2016-2018年我国通航维修从业人数分析
图表：国内机务维修人员从事维修工作年限分布
图表：2016-2018年我国通航维修行业资产规模
图表：2016-2018年我国通航维修行业市场规模
图表：2016-2018年我国通航维修行业营业收入
图表：2016-2018年我国通航维修行业营业成本分析
图表：2016-2018年我国通航维修行业营业利润分析
图表：行业盈利能力分析
图表：行业偿债能力分析
图表：行业营运能力分析
图表：行业发展能力分析
图表：2016-2018年我国取得CCA1-91部运行合格证并实际运行的通用航空企业数量
图表：2019-2025年我国取得CCA1-91部运行合格证并实际运行的通用航空企业数量预测
图表：通航维修行业客户结构
图表：通航维修行业地区得分情况
图表：2016-2018年我国通航维修市场需求
图表：2019-2025年我国通航维修市场需求预测
图表：2016-2018年我国航空发动机维修市场规模
图表：2019-2025年我国民航维修市场市值预测
图表：我国通航维修企业排名情况分析
图表：通航维修市场构成
图表：发动机产业链主要相关公司
图表：通航维修领先企业的结构分析
图表：我国民用航空制造业的基本框架图

图表：通航维修产业链结构

图表：我国主要军机和发动机配套情况

图表：通航维修客户认知程度分析

详细请访问：http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/201906/03-297806.html