

2016-2022年中国高速铁路 行业分析及投资决策咨询报告

报告目录及图表目录

一、报告报价

《2016-2022年中国高速铁路行业分析及投资决策咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201608/31-212504.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

高速铁路在不同国家不同时代有不同规定。中国国家铁路局的定义为：新建设计开行250公里/小时（含预留）及以上动车组列车，初期运营速度不小于200公里/小时的客运专线铁路。

特点：新建异于既有线提速，时速不低于250及客专性。

报告目录：

第一章高速铁路相关概述

1.1铁路的定义及其相关概述

1.1.1铁路的定义

1.1.2中国铁路的分类

1.1.3中国铁路主要干线

1.1.4中国铁路六次大提速

1.2高速铁路定义及相关概述

1.2.1高速铁路的定义

1.2.2高速铁路的发展历史

1.2.3高速铁路的主要特征

1.2.4高速铁路的经济优势

1.3铁路高速化的技术基础

1.3.1车身流线型减少阻力

1.3.2“心脏”大功率电力机车

1.3.3轨道无缝超长钢轨

1.3.4“大脑”全自动控制系统

1.4高速铁路的安全体系

1.4.1高速铁路的行车安全问题

1.4.2高速铁路行车安全系统要素

1.4.3高速铁路行车安全系统构架

第二章2014-2016年6月中国铁路业发展状况解析

2.1中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2统筹城乡发展的迫切要求

- 2.1.3统筹区域协调发展的迫切要求
- 2.1.4坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
- 2.1.5国家增强可持续发展能力的迫切需要
- 2.1.6扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 2.2中国铁路业发展现状
 - 2.2.12008年中国铁路行业经济运行分析
 - 2.2.22009年中国铁路行业经济运行分析
 - 2.2.32010年中国铁路行业发展动态
 - 2.2.4中国大规模铁路建设全面展开
 - 2.2.5中国铁路基建投资增长迅速
- 2.32014-2016年6月中国铁路业扩大投资分析
 - 2.3.1铁路建设投资扩大拉动内需
 - 2.3.2铁路投资规模分析
 - 2.3.3铁路建设投资拉动国民经济增长
 - 2.3.4大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第三章2014-2016年6月国外高速铁路运行形势综述

- 3.12014-2016年6月世界高速铁路的发展
 - 3.1.1世界高速铁路建设历程
 - 3.1.2世界各国高速铁路的发展回顾
 - 3.1.3世界高速铁路的发展现状
 - 3.1.4世界各国高速铁路的新动向
- 3.22014-2016年6月世界高速铁路技术发展的概况
 - 3.2.1站间距离
 - 3.2.2道岔
 - 3.2.3无碴轨道
 - 3.2.4高速列车的制动技术
- 3.3国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 3.3.1“建运合一”模式
 - 3.3.2“建运分离”模式
 - 3.3.3“建运分离”模式的两种类型
- 3.4世界国家高速铁路的发展

3.4.1美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2日本高速铁路发展状况

3.4.3法国高速铁路发展简述

3.4.4德国高速铁路发展概况

第三章2014-2016年6月中国高速铁路行业运行环境分析

4.12014-2016年6月中国宏观经济环境分析

4.1.1中国GDP分析

4.1.2消费价格指数分析

4.1.3城乡居民收入分析

4.1.4社会消费品零售总额

4.1.5全社会固定资产投资分析

4.1.6进出口总额及增长率分析

4.22014-2016年6月中国高速铁路行业政策环境分析

4.2.1中华人民共和国铁路法

4.2.2铁路建设管理办法

4.2.3合资铁路管理办法（试行）

4.32014-2016年6月中国高速铁路行业社会环境分析

4.3.1人口环境分析

4.3.2教育环境分析

4.3.3文化环境分析

4.3.4生态环境分析

第五章2014-2016年6月中国高速铁路运行形势综述

5.12014-2016年6月中国高速铁路作用及意义

5.1.1中国高速铁路自主化的战略意义

5.1.2中国高速铁路在运输体系中的作用

5.1.3高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

5.1.4高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

5.22014-2016年6月中国高速铁路的发展现状

5.2.1中国高速铁路网建设拉开序幕

5.2.2中国高速铁路建设步伐加速

- 5.2.3中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展
- 5.2.4中国高速铁路电气化施工取得重大突破
- 5.32014-2016年6月中国高速铁路行业存在的问题及策略
- 5.3.1中国高速铁路行业潜伏的金融危机
- 5.3.2高速铁路投融资体制改革亟待深入
- 5.3.3中国高速铁路的发展措施
- 5.3.4中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章2014-2016年6月中国高速铁路行业发展模式研究

- 6.1中国高速铁路发展模式的探索
 - 6.1.1选择中国特色高速铁路发展之路
 - 6.1.2建立中国高速铁路技术标准体系
 - 6.1.3中国高速铁路发展模式的启示
- 6.2中国高速铁路客运专线分析
 - 6.2.1发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 6.2.2中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 6.2.3高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 6.2.4建设高速铁路客运专线面临的风险
- 6.3中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 6.3.1“网运分离”模式
 - 6.3.2“网运合一”模式
 - 6.3.3两种经营管理模式的比较
 - 6.3.4定性分析及比较之后的结论
- 6.4高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 6.4.1高速铁路枢纽地区特性分析
 - 6.4.2高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 6.4.3京沪高铁无锡站的实例说明
- 6.5GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 6.5.1GSM-R系统的组成
 - 6.5.2GSM-R系统的主要特点
 - 6.5.3GSM-R系统的应用
 - 6.5.4GSM-R对高速铁路的适应性

第七章2014-2016年6月中国高速铁路重点项目情况分析

7.1京沪高速铁路

7.1.12008年4月京沪高速铁路全线开工

7.1.2京沪高速铁路创造的世界之最

7.1.3京沪高速铁路建设的必要性

7.1.4京沪高铁建设中的十大技术亮点

7.1.5京沪高速建成后市场潜力巨大

7.2京津城际高速铁路

7.2.12008年京津城际高速铁路正式通车运营

7.2.2京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

7.2.3京津城际高速铁路技术达世界先进水平

7.2.4京津城际高速铁路通车运营的重要意义

7.3广深港高速铁路

7.3.1广深港高速铁路概况

7.3.2广深港高速铁路将带来经济效益

7.3.3广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

7.4其他高速铁路概况

7.4.12008年南宁至广州高速铁路开工建设

7.4.22014年京广高速铁路将全线建成

7.4.3北京到台湾高速铁路已启动前期工程

7.4.4哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章2012-2016年中国中国高速铁路重点企业介绍

8.1中铁二局股份有限公司

8.1.1企业发展简况分析

8.1.2企业经营情况分析

8.1.3企业盈利能力分析

8.1.4企业偿债能力分析

8.1.5企业运营能力分析

8.1.6企业经营优劣势分析

8.2广深铁路股份有限公司

8.2.1企业发展简况分析

- 8.2.2企业经营情况分析
- 8.2.3企业盈利能力分析
- 8.2.4企业偿债能力分析
- 8.2.5企业运营能力分析
- 8.2.6企业经营优劣势分析
- 8.3大秦铁路股份有限公司
- 8.3.1企业发展简况分析
- 8.3.2企业经营情况分析
- 8.3.3企业盈利能力分析
- 8.3.4企业偿债能力分析
- 8.3.5企业运营能力分析
- 8.3.6企业经营优劣势分析

第九章2016-2022年高速铁路发展的前景及趋势

- 9.12016-2022年中国铁路建设的前景展望
- 9.1.1中国铁路建设前景光明
- 9.1.22015年我国铁路将解决“一票难求”问题
- 9.1.3未来中国铁路建设资金有保证
- 9.1.4未来中国铁路建设发展的重点
- 9.22016-2022年高速铁路行业发展前景及趋势
- 9.2.12016-2022年中国高速铁路行业发展预测分析
- 9.2.22020年中国高速铁路总体规划及展望
- 9.2.3能源危机凸现中国高速铁路发展空间
- 9.2.4高速铁路的发展趋势

部分图表目录：

- 图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系
- 图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系
- 图表：高速铁路行车事故预防体系结构图
- 图表：高速铁路行车安全保障体系结构图
- 图表：高速铁路行车事故救援体系结构图
- 图表：2008年铁路全行业主要指标完成情况

图表：2009年铁路全行业主要指标完成情况

图表：2008年新调整中长期铁路网规划图

图表：2006年世界拥有高速铁路的国家（地区）的运营里程和再建里程表

图表：日本高速铁路车站站型设计特点

图表：法国高速铁路站型设计特点

图表：法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表：日本新干线主要线路图

图表：日本新干线主要线路发展情况

图表：日本新干线主要技术参数

图表：COSMOS系统结构图

图表：德国的高速铁路线

图表：德国最快的高速列车服务TOP10

图表：2005-2016年6月中国GDP总量及增长趋势图

图表：2016年前三季度中国三产业增加值结构图

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201608/31-212504.html>