# 2014-2020年中国公路行业
# 市场分析与投资战略研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

# 一、报告报价

《2014-2020年中国公路行业市场分析与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/201410/23-168572.html

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936
传真: 010-60343813
网址: http://www.chinairr.org
Email: sales@chyxx.com
联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 二、说明、目录、图表目录

公路作为国民经济和社会发展的重要基础设施，在新中国成立后得到了迅速恢复和发展，尤其在实行改革开放政策以后，随着社会主义市场经济体制的建立和完善，中国公路交通事业进入了快速、健康的发展轨道。

改革开放以来，我国公路建设发展迅速。2012年末全国公路总里程达423.75万公里，比上年末增加13.11万公里。全国高速公路里程达9.62万公里，比上年末增加1.13万公里。公路密度为44.14公里/百平方公里，提高1.37公里/百平方公里。2013年末全国公路总里程达435.62万公里，比上年末增加11.87万公里。公路密度为45.38公里/百平方公里，提高1.24公里/百平方公里。公路养护里程425.14万公里，占公路总里程97.6%，提高0.4个百分点。

根据我国《交通运输“十二五”发展规划》，“十二五”期间，我国交通基本建设投资总规模约6.2万亿元，比“十一五”期间总投资增长31.9%。这其中大部分的资金将用于公路建设。“十二五”期间，我国公路网规模将进一步扩大，公路总里程达到450万公里。高速公路总里程达到10.8万公里，覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。

中国产业研究报告网发布的《2014-2020年中国公路行业市场分析与投资战略研究报告》共十九章。首先介绍了公路的概念和特性，接着对世界公路的发展和中国公路行业发展进行了概述，然后对高速公路发展和农村公路发展进行了详实的分析。随后，报告一一详细介绍了东北、华北、华东、华中、华南、西北和西南地区公路的建设发展状况，并对中国公路上市公司经营状况、公路养护、公路运输做了重点分析，最后对公路项目建设财务监管、公路建设BOT融资模式以及公路建设投资进行了分析，还对公路行业的发展前景做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对公路行业有个系统深入的了解、或者想投资公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录

第一章　公路相关概述
1.1　公路的基本概念
1.1.1　公路的定义
1.1.2　公路的分类

1.1.3　收费公路的盈利模式
1.2　高速公路简介
1.2.1　高速公路的定义
1.2.2　高速公路的行业特征
1.2.3　高速公路产业带特征及指标评价体系
1.2.4　高速公路产业带形成的客观条件及意义
1.3　农村公路
1.3.1　农村公路的定义
1.3.2　农村公路建设与高等级公路的主要区别
1.3.3　农村公路建设发展的意义
1.4　公路的经济属性
1.4.1　自然垄断性
1.4.2　公共产品属性
1.4.3　规模效益性
1.4.4　范围效益性

第二章　2012-2014年世界公路发展分析
2.1　2012-2014年国际公路发展综述
2.1.1　国外公路发展的四大阶段
2.1.2　全球收费公路发展情况
2.1.3　世界各国发展收费公路的目的和意义
2.1.4　国际收费公路的运营模式
2.1.5　收费公路的收费问题解析
2.1.6　国外收费公路发展的启示
2.2　2012-2014年主要国家收费公路发展概况
2.2.1　美国
2.2.2　日本
2.2.3　法国
2.2.4　马来西亚
2.2.5　墨西哥
2.3　2012-2014年主要地区和国家公路特许经营分析
2.3.1　欧洲三国公路特许经营概况和启示

2.3.2　法国高速公路特许经营发展历程
2.3.3　澳大利亚公路特许经营的特点与启示
2.3.4　阿根廷公路特许经营发展浅析
2.4　2012-2014年其它国家公路建设概况
2.4.1　吉尔吉斯斯坦公路建设发展综述
2.4.2　巴基斯坦公路发展分析
2.4.3　越南高速公路网建设规划

第三章　2012-2014年中国公路行业发展分析
3.1　2012-2014年公路行业发展的政策环境
3.1.1　中国收费公路政策的历史沿革
3.1.2　中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析
3.1.3　《收费公路权益转让办法》新政实施解析
3.2　2012-2014年中国公路行业发展概况
3.2.1　中国公路发展的三大阶段
3.2.2　中国公路建设发展成就
3.2.3　2012-2014年中国公路建设发展现状
3.2.4　中国公路产业化分析
3.2.5　中国公路特许经营的应用模式浅析
3.2.6　我国旅游公路与公路旅游发展探析
3.3　中国收费公路市场结构和定价机制探讨
3.3.1　国内收费公路的市场结构概述
3.3.2　中国收费公路的经济属性分析
3.3.3　我国收费公路定价机制
3.3.4　收费公路定价和市场监管实践探索分析
3.3.5　改进收费公路价格管理的措施
3.4　2012-2014年公路建设与土地资源利用分析
3.4.1　公路建设用地状况
3.4.2　公路发展面临严峻的土地资源约束
3.4.3　我国应协调交通发展与土地集约利用
3.5　公路建设发展面临的挑战及对策
3.5.1　收费公路建设及运营管理面临的主要问题

3.5.2　我国公路建设负债问题的影响及对策
3.5.3　中国收费公路定价问题及应对措施
3.5.4　我国公路行业发展的名牌战略

第四章　2012-2014年高速公路发展分析
4.1　2012-2014年中国高速公路发展概况
4.1.1　中国高速公路发展综述
4.1.2　中国高速公路保持高速发展
4.1.3　2014年中国高速公路建设发展态势
4.1.4　高速公路行业政府管制体制探析
4.1.5　我国高速公路行业运营的资金需求情况
4.1.6　我国收费高速公路发展存在的问题及对策
4.1.7　发达国家高速公路建设给中国的启示
4.2　2012-2014年高速公路产业化经营探析
4.2.1　高速公路产业化的内涵
4.2.2　我国高速公路产业化经营的必要性
4.2.3　中国实施高速公路产业化经营评析
4.3　2012-2014年高速公路特许经营分析
4.3.1　国内外高速公路经营管理现状
4.3.2　高速公路特许经营出现的主要问题
4.3.3　加强高速公路特许经营的建议
4.4　2012-2014年高速公路管理分析
4.4.1　高速公路项目前瞻性管理探索
4.4.2　高速公路经营管理模式及组织结构设置分析
4.4.3　高速公路经营危机管理模式研究
4.5　高速公路管理体制分析
4.5.1　行政隶属体制
4.5.2　效益核算体制
4.5.3　行业管理体制
4.5.4　建设管理体制
4.5.5　交通管理体制
4.6　高速公路项目发展经济评价

4.6.1　国内高速公路项目财务分析
4.6.2　我国高速公路项目国民经济评析

第五章　2012-2014年农村公路发展分析
5.1　2012-2014年农村公路发展概况
5.1.1　我国农村公路建设成就回顾
5.1.2　2012年我国农村公路指标完成状况
5.1.3　2013年我国农村公路建设状况
5.1.4　2014年上半年我国农村公路建设状况
5.2　农村公路供给博弈分析
5.2.1　农村公路供给的多重博弈过程
5.2.2　县乡政府之间的纳什均衡分析
5.2.3　进一步完善农村公路供给体制对策
5.3　农村公路建设发展中存在的问题及对策
5.3.1　农村公路建设与管理存在的主要问题
5.3.2　农村公路建设困难重重
5.3.3　农村公路建设发展应采取的对策
5.3.4　我国农村公路建设发展建议
5.4　中国农村公路发展规划
5.4.1　国内农村公路建设发展SWOT分析
5.4.2　农村公路发展规划
5.4.3　实现农村公路建设规划目标的政策措施

第六章　2012-2014年东北地区公路建设发展分析
6.1　辽宁
6.1.1　辽宁高速公路通车里程取得突破
6.1.2　辽宁省农村公路建设和管养简述
6.1.3　加速辽宁省高速公路建设发展的建议
6.1.4　2020年辽宁省公路建设规划目标
6.2　吉林
6.2.1　吉林省公路建设状况回顾
6.2.2　吉林省创新高速公路建设管理模式效果突显

6.2.3　吉林省高速公路建设步入快速发展期
6.2.4　2012年吉林省公路建设状况
6.2.5　2013年吉林省公路发展状况
6.2.6　2014年上半年吉林省公路发展现状
6.2.7　吉林省农村公路建设面临的问题及对策
6.3　黑龙江
6.3.1　2012年黑龙江公路建设成果丰硕
6.3.2　2013年黑龙江高速公路发展快速
6.3.3　2014年上半年黑龙江公路建设进展分析
6.3.4　黑龙江省农村公路建设实现快速发展
6.3.5　黑龙江省公路建存在的问题及对策

第七章　2012-2014年华北地区公路建设发展分析
7.1　北京
7.1.1　2012年北京公路建设状况
7.1.2　2013年北京公路建设状况
7.1.3　2014年上半年北京公路建设状况
7.1.4　北京农村公路建设实现跨越式发展
7.1.5　2020年北京公路网密度将大大增强
7.1.6　北京欲建地下公路以缓解交通压力
7.2　天津
7.2.1　“十一五”期间天津公路发展总结
7.2.2　天津市公路建设迅猛发展
7.2.3　天津市构建公路建设市场信用体系
7.2.4　“十二五”期间天津市公路的发展形势及目标
7.3　河北
7.3.1　河北省高速公路建设发展状况
7.3.2　2012年河北公路建设成绩显著
7.3.3　2013年河北公路建设状况
7.3.4　2014年上半年河北公路建设状况
7.3.5　河北省努力开创高速公路建设新局面
7.3.6　河北省农村公路建设发展概况

7.4　山西
7.4.1　2012年山西省公路建设状况
7.4.2　2013年山西省公路建设状况
7.4.3　2014年上半年山西省公路建设状况
7.4.4　山西省高速公路建设步入高潮阶段
7.4.5　山西省高速公路建设步伐应加快
7.5　内蒙古
7.5.1　2012年内蒙古公路建设状况
7.5.2　2013年内蒙古公路建设状况
7.5.3　2014年上半年内蒙古公路建设状况
7.5.4　国开行大力支持内蒙古公路建设
7.5.5　内蒙古公路建设发展规划

第八章　2012-2014年华东地区公路建设发展分析
8.1　上海
8.1.1　“十一五”上海公路发展回顾
8.1.2　2012年上海高速公路发展平稳增长
8.1.3　2013年上海公路发展状况
8.1.4　2014年上半年上海公路发展态势
8.1.5　“十二五”期间上海公路发展思考
8.1.6　2011-2015年上海高速公路建设规划
8.1.7　2020年上海十条高速公路直通江浙
8.2　江苏
8.2.1　江苏高速公路建设发展浅析
8.2.2　2012年江苏公路建设状况
8.2.3　2013年江苏公路建设状况
8.2.4　2014年上半年江苏公路建设状况
8.2.5　强化江苏省公路行业管理的对策
8.2.6　江苏高速公路发展规划
8.3　浙江
8.3.1　浙江打造五型公路浅析
8.3.2　浙江高速公路建设获得突破性进展

8.3.3　2012年浙江公路建设状况
8.3.4　2013年浙江公路建设状况
8.3.5　2014年上半年浙江公路建设状况
8.3.6　浙江省打响大规模农村公路建设“攻坚战”
8.3.7　2011-2020年浙江公路建设发展目标
8.4　安徽
8.4.1　安徽公路发展概述
8.4.2　2012年安徽省公路发展简况
8.4.3　2013年安徽公路建设投资分析
8.4.4　2014年上半年安徽公路的发展
8.4.5　安徽省未来公路建设目标
8.5　山东
8.5.1　山东公路发展取得巨大成就
8.5.2　山东高速公路建设获得重大突破
8.5.3　山东高速公路信息化和智能化发展探析
8.5.4　山东农村公路“建管养”进入法制化时代
8.5.5　山东公路建设发展计划

第九章　2012-2014年华中地区公路建设发展分析
9.1　河南
9.1.1　2012年河南省公路建设发展简况
9.1.2　2013年河南省公路建设发展简况
9.1.3　2014年上半年河南省公路建设发展状况
9.1.4　河南省农村公路快速发展
9.1.5　2020年河南省高速公路发展规划
9.2　湖北
9.2.1　湖北高速公路骨架网已基本贯通
9.2.2　湖北农村公路建设发展简况
9.2.3　湖北农村公路发展步入法治化时代
9.2.4　湖北公路发展坚持“建养管并重”的指导思想
9.2.5　湖北未来高速公路建设发展规划
9.3　湖南

9.3.1　湖南省公路建设发展成就辉煌
9.3.2　2012年湖南省公路建设状况
9.3.3　2013年湖南省公路建设状况
9.3.4　2014年上半年湖南省公路建设状况
9.3.5　湖南实现高速公路科学跨越的“六个理念”
9.3.6　湖南农村公路建设“十二五”规划初探
9.4　江西
9.4.1　江西省公路建设发展概述
9.4.2　2012年江西省公路建设简析
9.4.3　2013年江西省公路建设概况
9.4.4　2014年上半年江西省公路建设进展
9.4.5　江西高速公路建设取得突破性进展
9.4.6　江西省高速公路建设目标已调整

第十章　2012-2014年华南地区公路建设发展分析
10.1　广东
10.1.1　广东省公路布局
10.1.2　广东高速公路建设增速放缓
10.1.3　2012年广东公路建设情况
10.1.4　2013年广东公路发展状况
10.1.5　2014年上半年广东公路发展状况
10.1.6　广东省将强化高速公路建设监管
10.1.7　加快广东高速公路建设发展的政策建议
10.1.8　广东高速公路建设发展计划
10.2　福建
10.2.1　福建省高速公路建设发展全面提速
10.2.2　福建高速公路项目招投标规范化
10.2.3　福建农村公路建设发展创造多项全国第一
10.2.4　2012年福建省公路建设状况
10.2.5　2013年福建省公路建设状况
10.2.6　2014年上半年福建省公路建设状况
10.3　广西

10.3.1　广西公路建设发展的重要时段
10.3.2　广西高速公路发展概况
10.3.3　广西农村公路建设迈进“高速时代”
10.3.4　2012年广西公路建设概况
10.3.5　2013年广西公路建设概况
10.3.6　2014年上半年广西高速公路建设进展
10.4　海南
10.4.1　海南大力推进海口至屯昌高速公路建设
10.4.2　海南省新增3亿用于农村公路建设
10.4.3　海南农村公路建设发展实行多元化投资
10.4.4　海南农村公路建设取得良好成效
10.4.5　“十二五”期间海南农村公路建设规划

第十一章　2012-2014年西北地区公路建设发展分析
11.1　新疆
11.1.1　新疆公路建设发展简况
11.1.2　2012年新疆农村公路建设概况
11.1.3　2013年新疆公路建设概况
11.1.4　2014年上半年新疆公路建设概况
11.1.5　新疆公路建设发展的难点及建议
11.1.6　2011-2015年新疆公路建设投资规划
11.1.7　2020年新疆公路建设发展远期目标
11.2　陕西
11.2.1　陕西加大农村公路建设力度
11.2.2　2012年陕西公路建设状况
11.2.3　2013年陕西公路建设状况
11.2.4　2014年上半年陕西公路建设状况
11.2.5　陕西省加快高速公路建设的基本思路
11.2.6　“十二五”期间陕西省将持续加快高速公路建设
11.3　甘肃
11.3.1　“十一五”甘肃省农村公路建设综述
11.3.2　甘肃省公路养护质量大幅提升

11.3.3　2012年甘肃公路建设状况
11.3.4　2013年甘肃公路建设状况
11.3.5　2014年上半年甘肃公路建设状况
11.3.6　“十二五”甘肃省继续加快公路建设
11.4　青海
11.4.1　青海公路建设发展获得的成就
11.4.2　青海公路建设发展获得国家政策支持
11.4.3　2012-2014年青海省公路建设状况
11.4.4　青海省加快农村公路建设进度
11.4.5　青海高速公路网规划
11.5　宁夏
11.5.1　宁夏公路建设发展概述
11.5.2　2012年宁夏公路建设状况
11.5.3　2013年宁夏公路建设状况
11.5.4　2014年上半年宁夏公路建设状况
11.5.5　宁夏农村公路建设的政策建议
11.5.6　“十二五”期间宁夏高速公路建设计划
11.5.7　宁夏未来公路建设发展规划

第十二章　2012-2014年西南地区公路建设发展分析
12.1　重庆
12.1.1　重庆现代化高速公路建设发展概述
12.1.2　2012年重庆农村公路建设成绩突出
12.1.3　2013年重庆公路建设发展状况
12.1.4　2014年上半年重庆公路建设发展分析
12.2　四川
12.2.1　四川公路建设实现全面突破
12.2.2　2012年四川高速公路建设状况
12.2.3　2013年四川高速公路建设状况
12.2.4　2014年上半年四川高速公路建设进展
12.2.5　四川公路枢纽总体规划
12.2.6　四川高速公路建设规划

12.3　贵州
12.3.1　贵州农村公路建设发展综述
12.3.2　贵州省十年公路建设成绩显著
12.3.3　2012年贵州公路建设状况
12.3.4　2013年贵州公路建设状况
12.3.5　2014年上半年贵州公路建设状况
12.3.6　“十二五”期间贵州公路建设规划
12.4　云南
12.4.1　2012年云南公路建设发展成就
12.4.2　2013年云南公路建设状况
12.4.3　2014年上半年云南公路建设状况
12.4.4　云南高速公路发展概述
12.4.5　云南农村公路通车里程位居全国前列
12.4.6　云南未来公路建设发展规划
12.5　西藏
12.5.1　“十一五”期间西藏公路技术等级明显提升
12.5.2　“十一五”期间西藏农村公路建设情况
12.5.3　2012-2014年西藏公路建设发展概况
12.5.4　“十二五”期间西藏公路建设发展的重点工作

第十三章　2012-2014年公路行业重点企业财务状况
13.1　江苏宁沪高速公路股份有限公司
13.1.1　企业发展概况
13.1.2　经营效益分析
13.1.3　业务经营分析
13.1.4　财务状况分析
13.1.5　未来前景展望
13.2　山东高速公路股份有限公司
13.2.1　企业发展概况
13.2.2　经营效益分析
13.2.3　业务经营分析
13.2.4　财务状况分析

13.2.5　未来前景展望
13.3　江西赣粤高速公路股份有限公司
13.3.1　企业发展概况
13.3.2　经营效益分析
13.3.3　业务经营分析
13.3.4　财务状况分析
13.3.5　未来前景展望
13.4　福建发展高速公路股份有限公司
13.4.1　企业发展概况
13.4.2　经营效益分析
13.4.3　业务经营分析
13.4.4　财务状况分析
13.4.5　未来前景展望
13.5　河南中原高速公路股份有限公司
13.5.1　企业发展概况
13.5.2　经营效益分析
13.5.3　业务经营分析
13.5.4　财务状况分析
13.5.5　未来前景展望
13.6　上市公司财务比较分析
13.6.1　盈利能力分析
13.6.2　成长能力分析
13.6.3　营运能力分析
13.6.4　偿债能力分析

第十四章　公路的养护
14.1　公路养护相关概述
14.1.1　公路养护的定义
14.1.2　公路养护分类
14.1.3　公路养护经费
14.1.4　公路养护的技术要求
14.2　高速公路养护市场化分析

14.2.1　高速公路养护市场化的内涵及其本质
14.2.2　我国高速公路市场化养护目标模式
14.2.3　高速公路养护市场化的实施状况
14.2.4　高速公路养护市场化实施难点与对策
14.3　高速公路养护管理体制剖析
14.3.1　发达国家高速公路养护管理体制简述
14.3.2　中国高速公路养护管理体制分析
14.3.3　高速公路养护管理体制发展趋势
14.4　农村公路管养体制分析
14.4.1　中国农村公路管养体制改革向纵深发展
14.4.2　国内农村公路养护管理体制存在的问题
14.4.3　完善农村公路养护管理体制的建议
14.5　市场经济条件下公路养护的发展战略
14.5.1　提高公路行业整体服务水平
14.5.2　提高公路养护职工素质
14.5.3　公路养护要强化公共服务能力

第十五章　2012-2014年公路运输行业发展分析
15.1　公路运输行业发展概况
15.1.1　我国公路运输业发展回顾
15.1.2　中国公路运输业60年发展变化
15.1.3　我国公路运输装备水平不断提高
15.1.4　燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇
15.2　2012-2014年公路运输数据分析
15.2.1　2012年中国公路运输量统计状况
15.2.2　2013年中国公路运输量统计状况
15.2.3　2014年上半年中国公路运输量统计状况
15.3　2012-2014年公路运输枢纽规划分析
15.3.1　公路运输枢纽规划经验
15.3.2　公路运输枢纽建设经验
15.3.3　中国公路运输枢纽布局分析
15.4　公路运输现代化转型的政策目标选择

15.4.1　公路运输现代化转型的概念
15.4.2　公路运输现代化转型模式浅析
15.4.3　公路运输现代化渐进式转型政策目标
15.4.4　公路运输现代化激进式转型政策目标
15.5　公路运输业发展面临的问题及对策
15.5.1　我国公路运输业发展存在的问题
15.5.2　公路运输业发展面临的挑战
15.5.3　新形势下中国公路运输业的发展战略

第十六章　2012-2014年中国公路项目建设财务监管分析
16.1　公路建设的成本预测和控制解析
16.1.1　公路建设的成本要素
16.1.2　公路建设的成本预测
16.1.3　公路建设的成本控制
16.2　公路行业财务管理分析
16.2.1　公路行业财务管理与风险预防探讨
16.2.2　公路营运企业预算管理探究
16.2.3　公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施
16.3　公路建设资金有效运作分析
16.3.1　公路建设前期工作
16.3.2　公路工程建设预决算
16.3.3　公路工程招投标
16.3.4　公路建设投资与融资
16.3.5　合理调度资金
16.3.6　公路工程费用支付
16.3.7　公路建设项目审计监督

第十七章　2012-2014年公路BOT模式分析
17.1　BOT模式相关概述
17.1.1　BOT的概念
17.1.2　BOT模式的操作程序及要点
17.1.3　BOT模式在我国高速公路建设中的意义

17.1.4　BOT模式应用中的注意事项
17.2　高速公路BOT项目法律事项解析
17.2.1　BOT的主体分析
17.2.2　BOT的合同分析
17.2.3　BOT的运作分析
17.3　2012-2014年农村公路BOT项目融资分析
17.3.1　农村公路BOT项目融资背景
17.3.2　农村公路建设中采用BOT融资的优缺点
17.3.3　农村公路BOT融资模式应采取的措施
17.4　公路BOT项目风险防范分析
17.4.1　公路BOT项目中的法律风险与防范
17.4.2　公路BOT协议法律性质的风险及防范
17.4.3　高速公路BOT融资模式的风险与防范

第十八章　公路行业投资分析
18.1　公路行业投资形势
18.1.1　我国公路建设投资现状
18.1.2　我国政策支持公路行业投资建设
18.1.3　车流增长可观将刺激高速公路行业投资
18.1.4　我国高速公路建设资金需求庞大
18.1.5　我国农村公路建设投资力度加大
18.2　中国高速公路投资的效益分析
18.2.1　国内早期高速公路项目投资效益简况
18.2.2　高速公路项目投资效益的重要影响因素
18.2.3　高速公路项目投资效益的变化趋势分析
18.3　公路行业投资展望
18.3.1　中国公路行业投资渠道
18.3.2　“十二五”我国公路行业投资预计

第十九章　2014-2020年中国公路建设发展前景展望
19.1　中国高速公路网规划的实施及前景
19.1.1　中国高速公路网规划实施与经济分析

19.1.2　我国高速公路网规划布局
19.1.3　中国高速公路网的发展前景
19.2　公路建设发展趋势
19.2.1　国际高速公路发展趋向
19.2.2　“十二五”我国公路建设规划
19.2.3　2014-2020年中国公路产业市场规模预测分析
19.2.4　中国高速公路未来发展趋势

附录

附录一：中华人民共和国公路法
附录二：公路建设市场管理办法
附录三：收费公路管理条例
附录四：收费公路权益转让办法
附录五：农村公路建设管理办法
附录六：农村公路养护管理暂行办法
附录七：经营性公路建设项目投资人招标投标管理规定

图表目录

图表　高速产业带梯度函数
图表　某公路车道与通行能力对比
图表　不同政府目标相对应的不同合同方式
图表　中国公路建设到位资金来源分布
图表　各类车型燃油相关成本影响简要测算
图表　我国高速公路通车里程及增长率
图表　公路行业建设资金来源构成
图表　中国公路建设的资金缺口情况
图表　世界现有耕地面积
图表　中国与世界主要发达国家路网密度对比
图表　世界各国公路网密度
图表　天津市外环东北部（红线）调线外扩示意图
图表　广西路网里程增长情况
图表　2012-2014年6月末宁沪高速总资产和净资产

图表　2012-2013年宁沪高速营业收入和净利润
图表　2014年1-6月宁沪高速营业收入和净利润
图表　2012-2013年宁沪高速现金流量
图表　2014年1-6月宁沪高速现金流量
图表　2013年宁沪高速主营业务收入分行业
图表　2013年宁沪高速主营业务收入分产品
图表　2013年宁沪高速主营业务收入分区域
图表　2012-2013年宁沪高速成长能力
图表　2014年1-6月宁沪高速成长能力
图表　2012-2013年宁沪高速短期偿债能力
图表　2014年1-6月宁沪高速短期偿债能力
图表　2012-2013年宁沪高速长期偿债能力
图表　2014年1-6月宁沪高速长期偿债能力
图表　2012-2013年宁沪高速运营能力
图表　2014年1-6月宁沪高速运营能力
图表　2012-2013年宁沪高速盈利能力
图表　2014年1-6月宁沪高速盈利能力
图表　2012-2014年6月末山东高速总资产和净资产
图表　2012-2013年山东高速营业收入和净利润
图表　2014年1-6月山东高速营业收入和净利润
图表　2012-2013年山东高速现金流量
图表　2014年1-6月山东高速现金流量
图表　2013年山东高速主营业务收入分行业
图表　2013年山东高速主营业务收入分产品
图表　2013年山东高速主营业务收入分区域
图表　2012-2013年山东高速成长能力
图表　2014年1-6月山东高速成长能力
图表　2012-2013年山东高速短期偿债能力
图表　2014年1-6月山东高速短期偿债能力
图表　2012-2013年山东高速长期偿债能力
图表　2014年1-6月山东高速长期偿债能力
图表　2012-2013年山东高速运营能力

图表　2014年1-6月山东高速运营能力
图表　2012-2013年山东高速盈利能力
图表　2014年1-6月山东高速盈利能力
图表　2012-2014年6月末赣粤高速总资产和净资产
图表　2012-2013年赣粤高速营业收入和净利润
图表　2014年1-6月赣粤高速营业收入和净利润
图表　2012-2013年赣粤高速现金流量
图表　2014年1-6月赣粤高速现金流量
图表　2013年赣粤高速主营业务收入分行业
图表　2013年赣粤高速主营业务收入分产品
图表　2013年赣粤高速主营业务收入分区域
图表　2012-2013年赣粤高速成长能力
图表　2014年1-6月赣粤高速成长能力
图表　2012-2013年赣粤高速短期偿债能力
图表　2014年1-6月赣粤高速短期偿债能力
图表　2012-2013年赣粤高速长期偿债能力
图表　2014年1-6月赣粤高速长期偿债能力
图表　2012-2013年赣粤高速运营能力
图表　2014年1-6月赣粤高速运营能力
图表　2012-2013年赣粤高速盈利能力
图表　2014年1-6月赣粤高速盈利能力
图表　2012-2014年6月末福建高速总资产和净资产
图表　2012-2013年福建高速营业收入和净利润
图表　2014年1-6月福建高速营业收入和净利润
图表　2012-2013年福建高速现金流量
图表　2014年1-6月福建高速现金流量
图表　2013年福建高速主营业务收入分行业
图表　2013年福建高速主营业务收入分产品
图表　2013年福建高速主营业务收入分区域
图表　2012-2013年福建高速成长能力
图表　2014年1-6月福建高速成长能力
图表　2012-2013年福建高速短期偿债能力

图表　2014年1-6月福建高速短期偿债能力
图表　2012-2013年福建高速长期偿债能力
图表　2014年1-6月福建高速长期偿债能力
图表　2012-2013年福建高速运营能力
图表　2014年1-6月福建高速运营能力
图表　2012-2013年福建高速盈利能力
图表　2014年1-6月福建高速盈利能力
图表　2012-2014年6月末中原高速总资产和净资产
图表　2012-2013年中原高速营业收入和净利润
图表　2014年1-6月中原高速营业收入和净利润
图表　2012-2013年中原高速现金流量
图表　2014年1-6月中原高速现金流量
图表　2013年中原高速主营业务收入分行业
图表　2013年中原高速主营业务收入分产品
图表　2013年中原高速主营业务收入分区域
图表　2012-2013年中原高速成长能力
图表　2014年1-6月中原高速成长能力
图表　2012-2013年中原高速短期偿债能力
图表　2014年1-6月中原高速短期偿债能力
图表　2012-2013年中原高速长期偿债能力
图表　2014年1-6月中原高速长期偿债能力
图表　2012-2013年中原高速运营能力
图表　2014年1-6月中原高速运营能力
图表　2012-2013年中原高速盈利能力
图表　2014年1-6月中原高速盈利能力
图表　2014年前一季度公路行业上市公司盈利能力指标分析
图表　2013年公路行业上市公司盈利能力指标分析
图表　2012年公路行业上市公司盈利能力指标分析
图表　2014年前一季度公路行业上市公司成长能力指标分析
图表　2013年公路行业上市公司成长能力指标分析
图表　2012年公路行业上市公司成长能力指标分析
图表　2014年前一季度公路行业上市公司营运能力指标分析

图表　2013年公路行业上市公司营运能力指标分析
图表　2012年公路行业上市公司营运能力指标分析
图表　2014年前一季度公路行业上市公司偿债能力指标分析
图表　2013年公路行业上市公司偿债能力指标分析
图表　2012年公路行业上市公司偿债能力指标分析
图表　高速公里养护市场结构
图表　国家“四万亿”投资结构
图表　全国汽车销售增长情况
图表　全国汽车保有量上升情况
图表　中国重卡销售情况
图表　国家高速公路网规划布局方案
图表　2014-2020年中国公路建设投资规模预测
图表　2014-2020年中国农村公路建设投资规模预测

详细请访问：http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/201410/23-168572.html